



«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Автомобільна Федерація
України
ГО «Автоспорт Маріуполь»



«УЗГОДЖЕНО»
Комітет ралі ФАУ



«УЗГОДЖЕНО»
Комісія Автомобільного
Спорту ФАУ

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

МІЖНАРОДНЕ РАЛІ

«МАРІУПОЛЬ»

II ЕТАП ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З РАЛІ

II ЕТАП КУБКУ УКРАЇНИ З РАЛІ

II ЕТАП КУБКУ ПРИАЗОВ'Я З РАЛІ

14 - 15 ЧЕРВНЯ 2013 РОКУ

М. МАРІУПОЛЬ ТА ДОНЕЦЬКА ОБЛ.



ЗМІСТ

1.	ВСТУП	3
2.	ОРГАНІЗАЦІЯ.....	3
3.	ПРОГРАМА РАЛІ.....	6
4.	ЗАЯВКИ.....	8
5.	СТРАХУВАННЯ.....	9
6.	РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ.....	10
7.	ШИНИ	10
8.	ПАЛЬНЕ.....	11
9.	ОЗНАЙОМЛЕННЯ.....	11
10.	АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ.....	12
11.	ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ	12
12.	ІНШІ ПРОЦЕДУРИ	14
13.	ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ ТА МЕДІА.....	16
14.	ПРИЗИ	16
15.	ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ	17

ДОДАТКИ ДО РЕГЛАМЕНТУ

- I. Маршрутний лист
- II. Розклад ознайомлення
- III. Офіцер по зв'язках з учасниками
- IV. Розташування номерів та реклами
- V. Знаки ралі



1. ВСТУП

1.1. Загальні положення

Ралі «МАРІУПОЛЬ» проходитиме у відповідності до Міжнародного Спортивного Кодексу FIA та його додатків, Національного Спортивного Кодексу ФАУ та його додатків, Регіонального Регламенту FIA 2013 року, Загального Регламенту Чемпіонату та Кубку України з ралі 2013 року (далі – Загального Регламенту) та цього Додаткового Регламенту.

Про будь-які доповнення, виправлення або уточнення до цього Регламенту буде повідомлено виключено за допомогою пронумерованих та датованих Бюлетенів, які видаватимуться Організатором або Спортивними Комісарями змагання.

Додаткову інформацію стосовно змагання буде розміщено в Путівнику по Ралі, який буде опублікований 08.06.2013 року.

Регіональний Регламент FIA 2013 року можна завантажити з сайту Міжнародної Автомобільної Федерації www.fia.com. У випадку виникнення будь-яких суперечок стосовно трактування даного регламенту, тільки український текст буде взято до уваги.

1.2. Дорожнє покриття

100% дорожнього покриття – ґрунт.

1.3. Загальна довжина маршруту та спеціальних ділянок

Загальна довжина СД:	137,44 км
Загальна довжина маршруту:	513,62 км
Загальна кількість спецділянок:	10
Загальна кількість секцій:	3
Загальна кількість Днів:	2

2. ОРГАНІЗАЦІЯ

2.1. Заліки, до яких входить ралі

Чемпіонат України з ралі для перших та других водіїв та команд

Кубок України з ралі для перших та других водіїв

Кубок Приазов'я з ралі для перших та других водіїв

2.2. Номери віз

Віза ФАУ: *Номер* Видана: *дата*



2.3. Організатори

Автомобільна Федерація України

Юридична адреса: 01042, Київ, пров. Новопечерський, 5

ГО «Автоспорт Маріуполь»

Офіс організатора: Маріуполь, e-mail: torond@gmail.com

Офіційний сайт змагання: www.rally-ua.org

2.4. Організаційний комітет

Голова комітету	<i>Шишацький Андрій</i>	<i>Голова Донецької ОДА</i>
Член комітету	<i>Лукьянчук Тамара</i>	<i>Заступник голови Донецької ОДА</i>
Член комітету	<i>Трахимович Станіслав</i>	<i>Голова ГО «Автоспорт Маріуполь»</i>

2.5. Спортивні комісари

Голова КСК	<i>Салюк Олександр</i>	<i>Київ, Україна</i>
Спортивний комісар	<i>Калниш Світлана</i>	<i>Київ, Україна</i>
Спортивний комісар	<i>Петрищев Олег</i>	<i>Херсон, Україна</i>
Секретар КСК	<i>Березенська Наталя</i>	<i>Київ, Україна</i>

2.6. Вищі посадові особи

Директор ралі	<i>Лойленко Михайло</i>	<i>Севастополь, Україна</i>
Заступник Директора – Начальник безпеки	<i>Белінський Владислав</i>	<i>Сімферополь, Україна</i>
Заступник Директора – Начальник дистанції	<i>Кисельов Володимир</i>	<i>Херсон, Україна</i>
Офіцер з безпеки	<i>Бойченко Іван</i>	<i>Одеса, Україна</i>
Секретар результатів ралі	<i>Петрищев Олександр</i>	<i>Херсон, Україна</i>
Технічний комісар	<i>Донской Борис</i>	<i>Київ, Україна</i>
Головний хронометрист	<i>Панфілов Сергій</i>	<i>Київ, Україна</i>
Головний лікар	<i>Шаров Андрій</i>	<i>Ялта, Україна</i>
Адміністратор штабу ралі	<i>Шевченко Олена</i>	<i>Сімферополь, Україна</i>
Адміністратор сервісного парку	<i>Миронюк Степан</i>	<i>Маріуполь, Україна</i>
Офіцер по зв'язках з учасниками	<i>Березенський Дмитро</i>	<i>Київ, Україна</i>
Прес-аташе	<i>Некрасов Володимир</i>	<i>Київ, Україна</i>



2.7. Розташування штабу ралі

Адреса: Маріуполь, пр. Нахімова, 53, СК «Іллічівець»

Дата	Години роботи
13.06.2013	12:00 – 23:00
14.06.2013	07:00 – 23:00
15.06.2013	08:00 – 23:00

2.8. Розташування парку сервісу

Адреса: Маріуполь, пр. Нахімова, 53, СК «Іллічівець»

Дата	Години роботи
13.06.2013	12:00 – 23:00
14.06.2013	07:00 – 23:00
15.06.2013	08:00 – 23:00

2.9. Розташування закритого парку

Адреса: Маріуполь, пр. Нахімова, 53, СК «Іллічівець»

2.10. Розташування медіа-центру

Адреса: Маріуполь, пр. Нахімова, 53, СК «Іллічівець»

Дата	Години роботи
13.06.2013	12:00 – 23:00
14.06.2013	08:00 – 23:00
15.06.2013	08:00 – 23:00

2.11. Основні GPS-координати

Штаб ралі та медіа-центр	N 46.40.369 E 32.38.515
Парк сервісу, місце церемоніального старту та фінішу	N 46.40.446 E 32.38.554
Місце технічного контролю	N 46.39.883 E 32.37.094
Старт тестової ділянки	Буде оголошено бюлетенем
Зона віддаленої дозаправки	Буде оголошено бюлетенем



3. ПРОГРАМА РАЛІ

3.1. Розклад до початку тижня ралі

Четвер, 16.05.2013	
	Публікація Додаткового Регламенту
	Відкриття прийому заявок
П'ятниця, 07.06.2013	
	Закінчення прийому заявок на участь в тестовій ділянці
	Закінчення прийому заявок на участь у ралі
Субота, 08.06.2013	
	Публікація Дорожньої книги, мапи та Путівника по Ралі
	Публікація Списку прийнятих заявок, попереднього стартового порядку, розкладу адміністративної перевірки та технічної інспекції
Інформація публікується на сайтах www.rally-ua.org	

3.2. Розклад протягом тижня ралі

Четвер, 13.06.2013		
12:00	Відкриття Штабу ралі та парку сервісу	Маріуполь, пр. Нахімова, 53, СК «Іллічівець»
12:00	Розташування Офіційної Дошки оголошень	Штаб ралі
12:00	Відкриття прес-центру та початок акредитації ЗМІ	Маріуполь, пр. Нахімова, 53, СК «Іллічівець»
16:00 – 19:00	Тестова ділянка (за умови проведення)	Буде повідомлено бюлетенем
15:00 – 22:00	Попередня реєстрація та видача офіційних документів та наклейок	Штаб ралі
23:00	Закінчення прийому відомостей про других пілотів	Штаб ралі
П'ятниця, 14.06.2013		
07:00 – 09:00	Видача офіційних документів та наклейок	Штаб ралі
08:00 – 13:00	Адміністративні перевірки	Штаб ралі
08:30 – 13:30	Технічна інспекція, пломбування та маркування	Маріуполь, пр. Нахімова, 53, СК «Іллічівець»
06:00 – 14:00	Ознайомлення з трасою ралі	
09:00	Брифінг пілотів автомобілів безпеки	Штаб ралі
13:45	Перше засідання Спортивних Комісарів	Штаб ралі



14:15	Публікація стартової відомості на Перший День ралі та Церемонію відкриття ралі	Офіційна дошка оголошень, сайт змагання
14:30	Передстартова прес-конференція	Медіа-центр
15:00	Брифінг пілотів (за умови проведення)	Буде повідомлено бюлетенем
15:30	Старт з КЧО	
19:30	Початок Церемонії відкриття ралі	Маріуполь, пл. Леніна
20:15	Початок постановки автомобілів у нічний Закритий парк	Маріуполь, пр. Нахімова, 53, СК «Іллічівець»
21:00	Публікація стартової відомості на Другий День ралі	Офіційна дошка оголошень, сайт змагання
Субота, 15.06.2013		
08:00	Технічна інспекція машин, що приймають рестарт	Маріуполь, пр. Нахімова, 53, СК «Іллічівець»
09:00	Вихід першого автомобіля з нічного Закритого парку, старт Другого дня ралі	Маріуполь, пр. Нахімова, 53, СК «Іллічівець»
17:30	Фінальна прес-конференція	Медіа-центр
17:30	Публікація Попередніх Офіційних Результатів ралі	Офіційна дошка оголошень, сайт змагання
18:00	Початок церемонії нагородження призерів та переможців ралі	Маріуполь, пр. Нахімова, 53, СК «Іллічівець»
18:00 – 20:00	Фінальна технічна інспекція	Маріуполь, пр. Нахімова, 53, СК «Іллічівець»
20:00	Друге засідання Спортивних Комісарів	Штаб ралі
20:30	Публікація Остаточних Офіційних Результатів ралі	Офіційна дошка оголошень, сайт змагання



4. ЗАЯВКИ

4.1. Закінчення прийому заявок

Дата закінчення прийому заявок: *П'ятниця, 07.06.2013*

4.2. Процедура прийому заявок

Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у ралі «МАРІУПОЛЬ», повинна у порядку, передбаченому п. 8 Загального Регламенту, надіслати Організатору належним чином заповнену заявку щонайпізніше *о 24:00 7 червня 2013 року*. Дані стосовно другого водія можуть заповнюватись до *23:00 12 червня 2013 року*. Заявки мають бути подані на електронну пошту torond@gmail.com.

У виняткових випадках заявку може бути прийнято *до 24:00 12 червня 2013 року* за умови застосування п. 9.6 Загального Регламенту.

Заявки, що не супроводжуються повним заявочним внеском, вважатимуться прийнятими умовно.

4.3. Кількість учасників та класи

Кількість екіпажів обмежується 60-ма. В заліку змагання братимуть участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних класів:

- Класи 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, У4000, У3500, У2000, У1600 та У1400 – у заліку Чемпіонату України
- Групи 4WD та 2WD – у заліку Кубку України
- Групи 3500, 4000, 2000, 1600 и 1400 – в заліку Кубку Приазов'я
- Класи 1 та WRC – виключно у абсолютному заліку змагання

4.4. Заявочні внески

Встановлюється наступний розмір заявочних внесків:

- | | |
|--|------------|
| • класи 1, WRC | 10000 грн. |
| • клас 2 | 6500 грн. |
| • класи 3, 4, У4000 та група 4WD у заліку Кубку | 5000 грн. |
| • класи 5, 6, 7, 8, 9, 10 | 3500 грн. |
| • клас У3500, У2000, У1600, У1400 | 2500 грн. |
| • молодіжний екіпаж згідно п. 9.2 Загального регламенту | 2000 грн. |
| • жіночий екіпаж згідно п. 9.2 Загального регламенту | 2000 грн. |
| • участь команди | 1500 грн. |
| • Екіпажі, які складатимуться з громадян, що не є резидентами України, та виступатимуть за ліцензіями, виданими іншими ASN, буде звільнено від уплати заявочного внеску. | |



4.5. Деталі платежів

Заявочний внесок у вигляді добровичного внеску для розвитку автомобільного спорту сплачується готівкою під час реєстрації або за наступними реквізитами:

Автомобільна Федерація України
ЄДРПОУ 20034314
АТ "УкрСибБанк", м. Київ
Р/р 26006384953100
МФО 351005

4.6. Повернення заявочних внесків

Повернення заявочних внесків відбувається згідно п.п. 9.4; 9.5 Регламенту Чемпіонату.

4.7. Комплект для одного екіпажу

Кожен екіпаж, що бере участь у ралі, має отримати наступний комплект документів:

Документ	Кількість
Додатковий Регламент	1
Дорожня Книга	1
Путівник по Ралі	1
Книга сервісу	2
Бейджі	10
Наклейка TEAM	1
Наклейка COMPETITOR	2
Наклейка SERVICE	1
Наклейка AUXILIARY	1

5. СТРАХУВАННЯ

5.1. Страхова відповідальність організатора

Опис полісу страхування відповідальності організатора масових заходів перед третіми особами буде опубліковано додатково.

5.2. Міжнародна «зелена карта»

Для екіпажів, члени яких не є резидентами України, наявність під час адміністративної перевірки діючої міжнародної «зеленої карти» є обов'язковою. За відсутності цієї карти екіпаж не буде допущено до старту.



5.3. Страхова відповідальність учасника

Кожен член екіпажу, що бере участь у змаганні, повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 30 000 грн, дія якого розповсюджується на участь у змаганні з автомобільного спорту.

5.4. Повідомлення про страховий випадок

Кожен екіпаж зобов'язаний повідомити організатора про будь-який страховий випадок або пошкодження, спричинене його автомобілем під час ралі. Про порушення цього правила організатором буде повідомлено Національну Федерацію (ASN), за ліцензіями якої виступав даний екіпаж.

6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ

6.1. Розміщення реклами та стартових номерів

Схему розміщення стартових номерів та необов'язкової реклами організатора надано у Додатку IV до цього Регламенту.

6.2. Відсутність реклами або стартових номерів

Наклейки ралі, які надаються Організатором, обов'язково повинні закріплюватися на автомобілі протягом усього змагання. Відсутність хоча б однієї наклейки у будь-який момент ралі потягне за собою грошовий штраф 300 грн. за кожну. Відсутність на автомобілі прізвищ членів екіпажу або національних прапорів (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляться розбитими) потягне за собою грошовий штраф 500 грн.

7. ШИНИ

7.1. Відповідність шин

Вимоги щодо відповідності шин для використання на спеціальних ділянках викладено у п. 64 та в Додатку V Загального Регламенту.

7.2. Використання шин

Під час всієї дистанції змагання можуть використовуватись виключно шини для гравію. Загальна кількість шин, які можуть бути використані під час змагання, не обмежується.

7.3. Шини для ознайомлення

Для ознайомлення з трасою ралі можуть використовуватись будь-які дорожньо-омологовані, серійно вироблені або спортивні шини.



8. ПАЛЬНЕ

8.1. Відповідність пального

Під час змагання можуть використовуватись тільки товарні сорти пального.

8.2. Процедура дозаправки

Для дозаправки під час змагання буде виділено та належним чином позначено Зону дозаправки на виході з Парку Сервісу, а також Зону віддаленої дозаправки, місце якої буде позначено в Дорожній книзі. Вимоги щодо процедури дозаправки викладено у п. 56 Загального Регламенту.

9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ

9.1. Реєстрація на ознайомлення

Реєстрація автомобіля ознайомлення до початку процедури ознайомлення є обов'язковою. Реєстрація проходить в Штабі ралі згідно розкладу. Під час реєстрації екіпаж отримує дві наклейки ознайомлення та карту часу ознайомлення. Зареєстрований автомобіль ознайомлення повинен бути позначений двома наклейками (на передньому та задньому склі) протягом всього часу ознайомлення. Учасник має повідомити Організатора про будь-яку заміну автомобіля ознайомлення, а також надати в секретаріат дані про новий автомобіль ознайомлення. Карту часу ознайомлення необхідно здати в секретаріат ралі не пізніше терміну, зазначеного в Програмі ралі. За порушення вимог цього пункту Організатором може бути накладено грошову пеналізацію.

9.2. Кількість осіб на борту

Під час кожного проїзду в режимі ознайомлення на борту автомобіля ознайомлення можуть знаходитись виключно члени екіпажу (дві особи).

9.3. Розклад ознайомлення

Видача маршрутних документів на ознайомлення відбудеться в Штабі ралі згідно Програми ралі. Буде дозволено дворазовий проїзд для ознайомлення з трасою кожної СД (кожна спеціальна ділянка, проходження якої передбачене Маршрутним листом двічі, буде розцінена, як одна СД). Розклад ознайомлення викладено у Додатку II до цього регламенту.

9.4. Правила ознайомлення

Вимоги до процедури ознайомлення викладено у п. 30 Загального Регламенту.

9.5. Швидкісний режим під час ознайомлення



Під час ознайомлення з маршрутами СД буде діяти обмеження швидкості – в населених пунктах 50 км/год., поза населеними пунктами – 70 км/год. Не буде пеналізовано перевищення швидкості до 10 км/год. При перевищенні швидкості більше ніж на 10 км/год. буде накладено пеналізацію згідно п. 29.2.2 Загального Регламенту. Будь-яке порушення швидкісного режиму на дорогах загального користування, зафіксоване співробітниками Дорожньої Інспекції, потягне за собою покарання згідно діючих ПДР України.

10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

10.1. Умови адміністративних перевірок

Адреса: Маріуполь, пр. Нахімова, 53, СК «Іллічівець»

Дата	Тривалість перевірок
14.06.2013	08:00 – 13:00

Розклад адміністративних перевірок буде випущено окремим Бюлетенем, опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення адміністративної перевірки викладено у п. 59 Загального Регламенту.

10.2. Документи, що перевірятимуться

Під час адміністративної перевірки необхідно пред'явити наступні документи:

- Належним чином заповнені заявочні форми
- Посвідчення осіб Водіїв
- Ліцензії Водіїв та Учасника
- Водійські посвідчення членів екіпажу
- Дозвіл ASN (для іноземних учасників)
- Медичні картки
- Страхові поліси на автомобіль
- Страхові поліси членів екіпажу
- Посвідчення власника автомобіля (якщо він не є членом екіпажу)

11. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ

11.1. Умови технічної інспекції

Адреса: Маріуполь, пр. Нахімова, 53, СК «Іллічівець»

Дата	Тривалість перевірок
14.06.2013	08:30 – 13:30



Розклад технічної інспекції буде випущено окремим Бюлетенем, опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення технічної інспекції викладено у п. 60 – 63 Загального Регламенту.

11.2. Документи, що перевірятимуться

Під час технічної інспекції необхідно пред'явити наступні документи:

- Бланк технічної інспекції (який отримано на адміністративній перевірці)
- Реєстраційні документи на автомобіль
- Спортивний технічний паспорт автомобіля
- Омологаційну карту FIA (для міжнародних класів)

11.3. Запізнення на технічну інспекцію

Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 10% від заявочного внеску екіпажу. Прибуття на Технічну Інспекцію після її закінчення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

11.4. Пломбування та маркування

Пломбування та маркування є обов'язковим для автомобілів списку Пріоритету, викладеному у Додатку IV до Загального регламенту. Решта автомобілів можуть бути запломбовані та марковані на розсуд Технічного Комісара.

11.5. Бризговики

Використання бризговиків є обов'язковим згідно Статті 252.7.7 Додатку J Міжнародного спортивного кодексу FIA.

11.6. Вікна

Використання тонувальної плівки дозволено тільки на задньому та задніх бокових вікнах. Переднє та передні бокові вікна мають бути прозорими згідно Статті 253.11 Додатку J Міжнародного спортивного кодексу FIA.

11.7. Обладнання безпеки водіїв

Обладнання безпеки пілотів – шоломи, системи FHR (HANS), взуття та одяг – будуть перевірені під час технічної інспекції. Вимоги до цього обладнання викладено у Додатку L Міжнародного спортивного кодексу FIA.

11.8. Рівень зовнішнього шуму автомобілів



Максимально дозволений рівень шуму дорівнює 103 дБ. Автомобілі, які не відповідатимуть цій вимозі, не будуть допущені до старту змагання. Під час вимірювання рівня шуму двигун автомобіля має працювати в режимі 3500 обертів/хвилину для бензинових двигунів та 2500 обертів/хвилину для дизельних двигунів.

12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ

12.1. Відповідальність до старту

Всі грошові пеналізації, накладені до початку змагальної частини ралі, мають бути сплачені в Секретаріат ралі до *13:30 14 червня 2013 р.* Про несплату екіпажем грошової пеналізації до цього терміну буде повідомлено Спортивних Комісарів.

12.2. Тестова ділянка

Тестову ділянку буде проведено за умови подачі у строк, визначений Програмою змагання, щонайменше десяти заявок від бажаючих. В цьому випадку час, місце та умови проведення тестової ділянки буде викладено окремим бюлетенем.

12.3. Мийка автомобілів

Перед в'їздом до парку сервісу та передстартового накопичувача організатором буде передбачено мийку автомобілів, місце розташування якої буде позначено в Дорожній книзі.

12.4. Церемонія відкриття змагання

Урочиста церемонія відкриття змагання відбудеться по закінченні Першої секції ралі. Екіпажі, що закінчили Першу секцію ралі, мають згідно Дорожньої Книги прибути у передстартову зону та поставити автомобілі у передстартовий накопичувач. До завершення церемонії відкриття передстартовий накопичувач знаходиться під режимом Закритого парку. Після проїзду через стартовий подіум екіпажі мають негайно вирушати до КЧ 4D (сервіс вхід). Екіпажі, що зійшли під час Першої секції, але мають намір прийняти Рестарт наступного Дня, матимуть змогу пройти через стартовий подіум пішки.

12.5. Процедура старту на СД

Стартовий інтервал на СД складатиме 2 хвилини як мінімум для перших десяти екіпажів. Стартовий інтервал може складати 1 хвилину для решти екіпажів, якщо інше не буде вирішено Спортивними Комісарами. Процедура старту – згідно вимог п. 37 Загального Регламенту.

12.6. Маркери на СД



На трасі швидкісних ділянок буде встановлено Маркери, позначені в Дорожній книзі та контрольовані Суддями факту. За непроходження Маркеру екіпаж буде пеналізовано Спортивними Комісарами аж до виключення.

12.7. Рестарт за системою СупеРалі

Автомобілі, що не дісталися фінішу Дня 1, мають право прийняти Рестарт за системою СупеРалі (Ралі 2). Вимоги до таких автомобілів викладено у п. 48 та 49 Загального Регламенту. Автомобілі екіпажів, що бажають прийняти Рестарт, мають бути представлені на повторну технічну інспекцію у термін, вказаний в програмі ралі.

12.8. Дозволені ранні відмітки

На КЧ 4С, 4D та 10D буде дозволено ранню відмітку без пеналізації.

12.9. Парк сервісу

Адреса: Маріуполь, пр. Нахімова, 53, СК «Іллічівець»

Дата	Години роботи
13.06.2013	12:00 – 23:00
14.06.2013	07:00 – 23:00
15.06.2013	08:00 – 23:00

На територію Парку Сервісу допускатимуться, крім автомобілів, що змагаються, виключно автомобілі, позначені наклейками SERVICE. Швидкість руху на території парку сервісу не повинна перевищувати 10 км/год. Дозаправка автомобілів дозволена тільки у спеціально призначених для цього зонах.

Кожен екіпаж несе відповідальність за стан відведеної йому сервісної зони. Будь-яке пошкодження асфальтового покриття у парку сервісу суворо заборонено. За порушення екологічного законодавства у парку сервісу екіпажі буде пеналізовано на розсуд організатора. Залишати парк сервісу без попередньої згоди начальника Парку Сервісу суворо заборонено.

12.10. Начальник Парку Сервісу

Функції начальника Парку Сервісу виконуватиме Степан Миронюк, тел. +38 067 523 6188

12.11. Зони Регрупінгу та Закритий Парк

Доступ учасників та офіційних осіб до всіх Зон Регрупінгу та Закритого Парку буде здійснюватись згідно Загального Регламенту за винятком передстартового та фінішного накопичувачів, в яких дозволяється знаходитись виключно членам екіпажів та акредитованим



представникам медіа. Під час постановки автомобілів у нічний Закритий Парк Першого дня ралі присутність екіпажу не є обов'язковою.

12.12. Церемоніальний фініш

Процедура церемоніального фінішу гонки та нагородження переможців та призерів проходить за Попередніми Офіційними Результатами ралі. Після КЧ 10С (сервіс вихід) кожен екіпаж повинен згідно Дорожньої Книги поставити свій автомобіль у фінішний накопичувач. Після проходження церемоніального подіуму екіпажі повинні негайно поставити автомобілі до КЧ 10D (закритий парк вхід), де вони залишаються до відкриття ЗП рішенням Спортивних Комісарів. Змагальна частина ралі закінчиться саме на цьому КЧ.

12.13. Офіційний час

Офіційним часом протягом всього проведення змагання буде київський час. Офіційний час в будь-який момент змагання може бути отриманий в штабі ралі.

13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ ТА МЕДІА

Вищі посадові особи ралі будуть ідентифіковані за допомогою бейджів із зазначенням П.І.Б. та посади. П.І.Б. та фото Офіцера по зв'язку з учасниками вказано у Додатку II до цього Регламенту.

Інші офіційні особи та представники медіа під час змагання будуть ідентифіковані наступним чином:

Начальник СД	Червона жилетка з текстом
Начальник КЧ	Блакитна жилетка зі смугою та текстом
Маршали безпеки	Помаранчеві жилетки
Офіцери безпеки	Помаранчеві жилетки зі смугою та текстом
Офіцер по зв'язках з учасниками	Червона жилетка з текстом
Маршал радіо-посту	Жовта/зелена жилетка з написом SOS
Медичні працівники	Біла жилетка
Технічні комісари	Чорні жилетки
Медіа	Зелені жилетки

14. ПРИЗИ

14.1. Фінальні класифікації

За підсумками змагання будуть нагороджені переможець, другий та третій призери у наступних класифікаціях:



- Етап Чемпіонату України серед перших та других пілотів у абсолютному заліку
- Етап Чемпіонату України серед перших та других пілотів у залікових класах
- Етап Чемпіонату України у командному заліку
- Етап Кубка України серед перших та других пілотів у залікових групах
- Етап Кубка Приазов'я серед перших та других пілотів у залікових групах

14.2. Процедура нагородження

Процедура нагородження проходитиме на подіумі під час церемоніального фінішу ралі.

15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ

15.1. Фінальна інспекція обраних автомобілів

Адреса: Маріуполь, пр. Нахімова, 53, СК «Іллічівець»

Дата	Тривалість процедури
15.06.2013	18:00 – 20:00

15.2. Подання протесту

Розмір внеску учасника при поданні протесту складатиме 1000 грн.

15.3. Подання апеляції в ФАУ

Розмір внеску учасника при поданні апеляції у ФАУ складатиме 1000 грн.

ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО УКРАЇНИ ТА БАЖАЄМО УСПІХУ У ЗМАГАННЯХ!



ДОДАТОК II

ГРАФІК ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСАМИ СПЕЦДІЛЯНОК

Маріуполь та Донецька обл., п'ятниця, 14 червня

Номер СД	Назва СД	Довжина СД	Час ознайомлення
1/4	Паралелька	2,34	06:00 – 10:00
5/8	Азов	22,72	06:00 – 10:00
2/3	Дамба	9,95	09:00 – 14:00
6/9	Володарський	18,66	09:00 – 14:00
7/10	Броди	15,05	09:00 – 14:00



ДОДАТОК III

ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ

ДМИТРО БЕРЕЗЕНСЬКИЙ



КОНТАКТНИЙ НОМЕР:

+38 050 310 5176

РОЗКЛАД РОБОТИ

Четвер, 13 червня

12:00 – 23:00 – штаб ралі

П'ятниця, 14 червня

08:00 – 13:30 – штаб ралі, технічна інспекція

13:45 – перше засідання КСК

14:15 – публікація стартової відомості

15:30 – 17:00 – старт ралі (КЧ 0)

17:00 – 22:00 – штаб ралі

Субота, 15 червня

08:50 – 10:00 – старт Другого дня ралі (КЧ 4D)

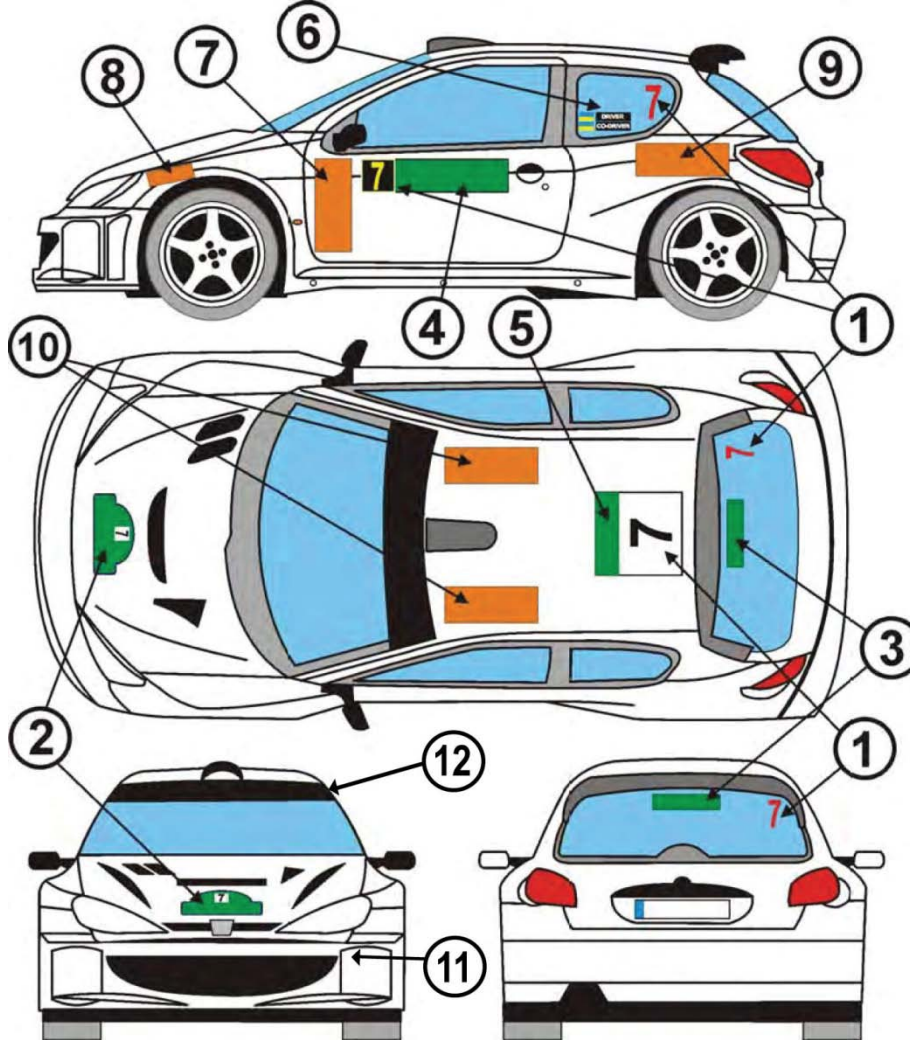
10:00 – 15:00 – штаб ралі

15:00 – 16:00 – технічна зона (КЧ 10A)

16:30 – публікація Попередніх Офіційних результатів ралі (до задоволення усіх можливих протестів)

ДОДАТОК IV

РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ



ПЕРЕЛІК ОФІЦІЙНИХ НАКЛЕЙОК

1. Стартові номери
2. 43 x 21,5 см (на передньому капоті) - офіційна передня наклейка (емблема ралі)
3. 30 x 10 см (з зовні заднього вікна) - офіційна задня наклейка

ПЕРЕЛІК ОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

4. 67 x 17 см (на передніх дверях а/м) з урахуванням стартового номера
5. 17 x 50 см (у номера на даху а/м)

ПРІЗВИЩА І ПРАПОРИ

6. Місце розміщення прізвищ членів екіпажу і їх національних прапорів




























ПЕРЕЛІК НЕОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

7. 20 x 40 см (на передніх дверях а/м по обидва боки)
8. 30 x 15 см (на передніх крилах а/м по обидва боки)
9. 20 x 40 см (на задніх крилах а/м по обидва боки)
10. 20 x 40 см (на даху а/м)
11. 25 x 10 см дві наклейки «Pirelli» (по бокам переднього бамперу) для чемпіонату України.
12. 10 x 10 см дві наклейки у верхніх кутах переднього скла: емблема ФАУ, емблема Чемпіонату України ФАУ.



ДОДАТОК V

КОНТРОЛЬНІ ЗНАКИ РАЛІ

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇨	⇨	⇨
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 STOP Stop Control Стоп Контроль ←25 м→
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	